

Indicadores			
Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB <small>(III Trimestre de 2014)</small>	4,2%	5,0%	
IPC <small>Diciembre de 2014</small>	0,27%	3,66%	
IPP <small>Diciembre de 2014</small>	1,27%	6,33%	
ICTC <small>(IV Trimestre de 2014)</small>	1,01%	2,51%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo <small>Diciembre de 2014</small>	8,7%	9,9%	
DTF (E.A.) <small>Febrero 06 de 2015</small>	4,42%	4,32%	
Dólar TRM <small>Febrero 06 de 2015</small>	\$ 2.384,0	\$ 2.137	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM <small>Febrero de 2014</small>	\$ 8.009	\$ 8.151	
Gasolina Corriente <small>Febrero de 2014</small>	\$ 8.263	\$ 8.402	
Fuentes:	Bantep	DANE	LIPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución último 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Avances en infraestructura vial – Concesiones](#)

[4G](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

Esta semana...



Inflación comenzó el 2015 con un alza del 0,64 por ciento. Feb 05

Tal y como lo estimó en días pasados el gerente del Banco de la República, José Darío Uribe, el dato de inflación del arranque del 2015 comenzó ligeramente por encima del 3,66 por ciento registrado en el 2014. Según el Dane, el Índice de Precios al Consumidor (IPC) en enero tuvo una variación de 0,64 por ciento. Alimentos, transporte y salud fueron los rubros que presionaron al alza el costo de vida por encima del promedio del mes. Tan solo en el primer grupo se presentó una variación positiva de 1,52 por ciento y en el segundo, de 1,05 por ciento. Al mirar el aumento del IPC por ciudades, Cali fue donde más aumentó el costo de vida en enero (1,91%). Le siguen Medellín (1,03 %), Sincelejo (1,01 %) y Neiva (0,89 %). **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Conpes aprobó el Plan Nacional de Desarrollo. Feb 02

El Consejo Nacional de Política Económica y Social (Conpes) aprobó el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 'Todos por un nuevo país', que contempla una serie de estrategias para reducir las brechas sociales, lograr una paz duradera y sostenible y aumentar la calidad de la educación. El proyecto de ley se presentará el 6 de febrero al Congreso de la República. Se incluyeron temas como la financiación del Metro de Bogotá, la realización del censo de población en el 2016, lograr cobertura universal en educación media y la jornada única de educación, además de reducir la pobreza, eliminar las 'trampas de los promedios', mejorar la infraestructura física y aumentar los niveles de conectividad hacen parte del Plan del cuatrienio. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

Ecuador quitará la salvaguardia cambiaria a Colombia. Feb 04

Los gobiernos de Colombia y Ecuador llegaron a un acuerdo para desmontar la salvaguardia cambiaria implementada por el segundo país el 5 de enero a los productos provenientes del primero, medida que dejará de estar vigente a más tardar el próximo viernes 27 de febrero. El 70 % de las líneas arancelarias y el 50 % del valor exportado a ese país no tendrán arancel. Igualmente, se logró el cierre de la negociación del Addendum al Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (ARM) entre los dos países, que constituye un marco jurídico estable que facilitará los procedimientos de certificación de calidad para los productos colombianos que se exportan a Ecuador. **El Tiempo.** [Ver más ▶](#)

Avances en infraestructura vial-Concesiones 4G

El programa de concesiones 4G fue concebido bajo el esquema de Alianzas Público-Privadas (APP) con el objetivo de atraer inversión privada enfocada en la infraestructura de transporte. Este mecanismo implica proyectos cuyo monto de inversión superen los 6000 SMMLV y por un plazo máximo de 30 años, tiene como ventaja que en un solo contrato se responsabiliza al sector privado de todas las etapas del proyecto, limitando además los aportes públicos a máximo 20% del valor del proyecto.

Con las APP la idea es darle un vuelco a la contratación y ejecución de las grandes obras de infraestructura, bajo una estrategia sin ningún costo para la Nación. La primera APP de iniciativa privada que entró en proceso de adjudicación fue la construcción de la doble calzada Ibagué-Cajamarca, con una longitud de 225,1 Km, con una duración de la concesión de 28 años.

Al 31 de enero del 2015 se han presentado ante el Gobierno Nacional cerca de 25 APP de iniciativa privada, de las cuales 9 se encuentran en factibilidad entregada, 7 en prefactibilidad aprobada y 9 en estudio de prefactibilidad, de la primera y segunda ola del plan de vías 4G.

La primera ola de concesiones de vías 4G contempló más de 8000 km a intervenir y una inversión estimada de \$43.9 billones. Los cuales representaban inicialmente 9 proyectos a lo largo del país, en su gran mayoría con participación de otros países como, Costa Rica, Israel, España, Chile y Portugal.



Las siguientes gráficas, sacadas de la Agencia Nacional de Infraestructura, separan los corredores viales de la primera ola en 4: Grupo 1 (Centro-Sur), Grupo 2(Centro-Occidente), Grupo 3(Centro-Oriente) y Grupo 4(Norte) y muestran además los corredores que ya fueron entregados en cada grupo.



Lo anterior muestra que de 8.918 Km de carreteras un poco más del 8% representan las llamadas “Victorias Tempranas”. El año pasado el Gobierno cerró la licitación de inversiones por \$12 billones para construir y rehabilitar los nueve proyectos de esta primera ola.

Del grupo Centro-Occidente, el 1 de octubre de 2014 se entregó el primer túnel del corredor Loboguerrero- Buenaventura. El grupo Oriente, ha tenido quizás los mayores avances, en el proyecto de la doble calzada Bogotá-Villavicencio de los 19 túneles en total, 3 están ejecución y 4 con excavación total y de los 42 puentes en total, 33 están ejecución y 14 están terminados totalmente; el tramo desde el peaje Puente Quetame hasta la intersección Tequendama estará listo a mediados de este año y entre Naranja y Guayabetal estará en operación en diciembre.

Por otro lado en este mismo grupo el Gobierno anunció que la segunda Alianza Público Privada construirá la malla vial del Meta, que tendrá una longitud de 325 Km y un costo estimado de \$1,26 billones. El Grupo Odinsa S.A adelantará la obra, sin embargo la ANI publicará pliegos y condiciones del proyecto para que otros concesionarios privados puedan presentar sus propuestas.

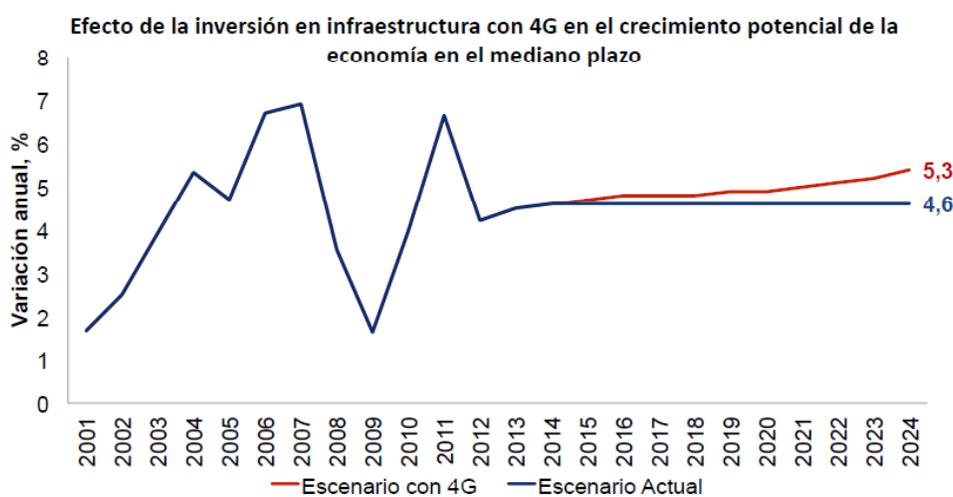
Los proyectos de 4G de la segunda ola arrancaron en firme en diciembre del año pasado y estarán adjudicados entre mayo y julio de este año, este plan contempla también 9 proyectos con un monto de inversión aproximado de \$14.2 billones. De estos proyectos la ANI tiene siete en licitación y se han entregado casi todos los pliegos definitivos, con excepción de la ruta Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó. Se recibirán propuestas entre abril y junio y se adjudicarán los proyectos a más tardar en julio de 2015, a la fecha faltan además los pliegos definitivos del proyecto Pasto-Rumichaca. El cronograma para cada proyecto es el siguiente:

PROYECTO	Prepliegos	Observaciones	Pliegos Definitivos	Entrega Propuestas	Adjudicación
Villavicencio - Yopal	29-dic-14	09-ene-15	22-ene-15	24-abr-15	01-jun-15
Puerta de Hierro-Cruz	12-dic-14	29-dic-14	16-ene-15	10-abr-15	19-may-15
Santana-Mocoa-Neiva	19-dic-14	06-ene-15	21-ene-15	30-abr-15	09-jun-15
Autopista al Mar 1	29-dic-14	14-ene-15	05-feb-15	22-may-15	30-jun-15
Autopista al Mar 2	30-dic-14	22-ene-15	05-feb-15	05-jun-15	15-jul-15
Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	Pendiente		Pendiente	29-may-15	06-jul-15
Transversal del Sisga	29-dic-14	14-ene-15	04-feb-15	17-abr-15	25-may-15
Santander de Quilichao - Popayán	19-dic-14	06-ene-15	22-ene-15	08-may-15	16-jun-15
Pasto - Rumichaca	19-dic-14	06-ene-15	21-ene-15	15-may-15	22-jun-15

Según la ANI el tercer paquete de vías finalizará en marzo de este año y se iniciaría la adjudicación en el cuarto trimestre. Se estima que en ésta se intervendrán 2.240 Km de carreteras con una inversión total de \$47 billones, se verán beneficiados los departamentos de Norte de Santander, Santander, Boyacá, Cundinamarca y Nariño. Lo esperado en esta tercera ola es rehabilitar 7.000 Km de carreteras, 1.370 Km de doble calzada, 41 túneles y 1.300 viaductos.

El programa de 4G generará un impacto significativo en el crecimiento de la economía colombiana, la competitividad y la generación de empleo. Se espera que el efecto promedio sobre el PIB de los proyectos durante su construcción, según el ministro de Hacienda Mauricio Cárdenas, sea de 1.56% anual a partir de 2015. La inversión en infraestructura aumentará el crecimiento de la productividad reduciendo el desempleo a niveles inferiores al 8%, generando de 180 mil a 450 mil nuevos empleos. Los sectores que más se beneficiarán entre 2015 y 2019 con los proyectos serán: Obras civiles, minerales no metálicos y productos minerales.

Todo esto tendrá un impacto no solo en el crecimiento a corto plazo si no también en el potencial, esperando un cambio a mediano plazo del 4,6% a 5,3%.



Fuente: Cálculos DEE- DNP

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Instalarán escáneres para realizar inspecciones no intrusivas en puertos de Colombia. Ene 26

A través de la Comisión Intersectorial para la Implementación y Seguimiento de los Sistemas de Inspección No Intrusiva, se definieron para los puertos de Cartagena, Barranquilla, Santa Marta y Buenaventura el número y tipo de escáner con el que deberá contar cada terminal portuario. La decisión incluye a 10 terminales portuarios que mueven el 81% de la carga de comercio exterior de Colombia, las cuales deberán instalar escáneres de pallets y paquetes, escáneres portátiles para la detección de sustancias químicas, de explosivos y de narcóticos, y 7 de los terminales deberán instalar escáneres de carga para la inspección de contenedores. **Mundo Marítimo.**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Así avanza la ejecución de \$12,8 billones para los cinco proyectos férreos del país. Feb 06

El gobierno Santos quiere revivir el tren en Colombia a través de las Asociaciones Público Privadas (APP) que trabajan de la mano de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) con el fin de recuperar las vías férreas más importantes del país. Sin embargo, esto se ha vuelto un proceso lento ya que pasados hasta tres años, en algunos casos, las concesiones no se han dado y la mayoría de proyectos siguen en estudios de factibilidad. Después de recibir el concepto favorable los proponentes están a la espera de la licitación, el consorcio se tiene que presentar a la licitación y ese preestudio solo les da un 3% de favorabilidad por encima de otros concursantes. **La República.**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

4G de la ANI propicia un vital encadenamiento productivo para Colombia. Feb 06

Como parte del panel Encadenamientos: una oportunidad en otros sectores, en desarrollo del evento Colombia Genera 2015 de la ANDI, Luis Fernando Andrade, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, presentó los proyectos 4G de Concesiones y su papel en el desarrollo nacional, su beneficio en la generación de empleos, y el estímulo en la producción de materiales de construcción y encadenamiento logístico. Ya se adjudicaron los 10 primeros proyectos de la primera ola de 4G, con un efecto muy beneficioso para la competitividad logística. La clave del encadenamiento es que los materiales que demanden las obras de 4G sean producidos en Colombia y de esta forma se genera empleo para los colombianos. **ANI.**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 20° Encuentro de Gerentes de Logística



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 06 de Febrero de 2015

Según información de la dirección de tránsito y transporte, no hay vías nacionales con cierres totales, cero (0) por cierres programados en vías nacionales; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 51 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)

Servicios Informáticos Aduaneros

Para su información y de los afiliados, adjunto envío vínculo donde encontrarán en la página de la DIAN comunicado mediante el cual se establece la contingencia de los servicios informáticos aduaneros:

[VER COMUNICADO](#)